

A: miljø

Danske Maritime: Øget eksport skal bekæmpe forurenede luft i Danmark

DEBAT

4. december 2018 kl. 2:00 | 0 kommentarer



Andre lande forurener væsentligt mere end Danmark til søs, men luftforureningen rammer stadig danskerne. Derfor bør vi fokusere på at øge eksport af klimavenlig teknologi til skibe for at forbedre luftkvaliteten herhjemme, mener Danske Maritime. [Foto: Keld Navntoft/Ritzau Scanpix]

DEBAT: Danmark bør satse mere på maritim forskning og innovation for at bevare førende position. Det mindsker luftforurening i landet at eksportere miljøvenlig teknologi til nabolande og skaber samtidig arbejdspladser, skriver administrerende direktør i Danske Maritime.

**Gentænk
Velfærden
2019**

– vær med til at udvikle fremtidens velfærd

Læs mere og tilmeld dig her

mandagmorgen

TEKSTTÅGEN

Af Jenny N. Braat

Administrerende direktør, Danske Maritime

For tre år siden var min familie og jeg på ferie i Rusland. Som en del af fornøjelsen tog vi med skib ned langs Volgafloden. Skibet, vi sejlede med, var omtrent 35 år gammelt.

Normalt ville man sige, det har været udskiftningsmodent. Men der sejler mange af disse ældre skibe rundt i verden, og i og for sig er et gammelt skib ikke lig med et pensionsmodent og forurenende skib.

For selvom skibet har mange år på bagen, kan al teknik i princippet være udskiftet, så det er moderne teknologi, der driver det frem på en miljøvenlig måde.

FAKTA

CITAT

Det var dog ikke tilfældet med denne gamle russiske pram. Da skibet lå i havn, kunne jeg ved selvsyn se, hvordan svovlen, der blev sendt ud med røgen gennem skibets skorstene, lagde sig som en film på vandets overflade og på dækket. Det var absolut ikke nogen rar oplevelse at være vidne til.

Krydstogtskibe i Nordhavnen

Selvom skibe i danske farvande ikke udleder synlige partikler i samme omfang som den russiske svovldamper, så er luften i Københavns Nordhavn, hvor de moderne krydstogtskibe ligger til, i perioder faktisk mere forurenede end Åboulevarden, der er blandt de gader, der bliver udsat for mest partikelforurening fra den tætte biltrafik i hovedstaden.

Mere konkret forurener et krydstogtskib i løbet af de cirka otte timer, hvor det ligger ved kaj, det samme som 10.000 biler, der kører fra Berlin til Paris.

Så selvom vi ikke kan få øje på de forurenende partikler på vandoverfladen i Danmark, foregår der stadig en forringelse af luftkvaliteten.

Men faktisk er en del af løsningen både for krydstogtskibene i de danske havne og gamle skibe rundt omkring i verden ikke særlig langt væk. En stor del af problemet er dog overordentligt vanskeligt for os at kontrollere.

Eksport skal bremse hjemlig luftforurening

Problemet med luftforurening er nemlig, at den ikke lader sig stoppe af nationalgrænser. Derfor kan vi sagtens forsøge at gøre noget i Danmark ved for eksempel at stille krav om, at bilparken skal være elektrisk, eller at krydstogtskibe, der lægger til i vores havne, skal tilkøbes landstrømsanlæg.

Det ville bestemt give mening og være en god start. Men det forhindrer ikke den forurening, vi fortsat importerer fra vores nabolande. Den kan vi ikke på samme måde lovgive os imod. Det, vi derimod kan gøre, er at eksportere vores grønne løsninger og derigennem sikre en mere bæredygtig global søtransport til gavn for hele verden.

Grøn omstilling og elfærger med Danmark i førerhuset

Danmark er den syvendestørste maritimt eksporterende industri i verden. Vi er førende på grønne maritime teknologier, der kan gøre den globale søtransport langt mere bæredygtig.

I Danmark har vi blandt andet producenter af scrubbere, der sørger for, at svovl ikke ledes ud i luften. Og vi har virksomheder, der laver landstrømsanlæg, som kan sikre, at krydstogtskibene ikke behøver at bruge diesellole (HFO), når de ligger i havn, men i stedet kan blive forsynet med den nødvendige elektricitet fra vedvarende energikilder via de lokale kraftværker.

Og hvor vi i Danmark ikke kan konkurrere på at producere elbiler, så er vi førende på skibe og udstyr til skibe. Blandt andet eldrevne færger som elfærgerne Ellen, der skal sejle mellem Ærø og Als og forventes at sættes i drift i 2019.

Med andre ord kan vi rent faktisk godt gøre en væsentlig forskel – også i global skala. Det kan vi gøre ved at fokusere på vores muligheder for at eksportere grønne maritime teknologier ud i verden. Teknologier, der dermed også er med til at skabe et værn mod den luftforurening, vi i dag importerer.

Førerposition skaber arbejdspladser

Vi bør se på, hvor vi kan have det største 'global impact' på transportens negative indflydelse på klima og miljø og sætte ind her.

Ved at udnytte og udbygge vores styrkeposition som globalt førende producent og eksportør af grønne maritime teknologier vil vi ikke blot opnå at kunne gøre en global forskel, vi vil samtidig kunne øge beskæftigelsen og styrke økonomien nationalt gennem øget eksport.

På den måde vil flere danskere også få råd til at kunne købe de importerede elbiler og andre grønne produkter, som selvfølgelig også er en væsentlig del af løsningen på de klima- og miljøudfordringer, som transport skaber.

Konkurrence fra Finland og Norge

Derfor bør Danmark satse mere på maritim forskning, udvikling og innovation, så vi fortsat kan være på forkant med udviklingen. Vores nabolande som Finland og Norge støtter deres maritime industris innovationskraft. Lad os gøre det samme i Danmark, så vi, vores børn og fremtidige generationer kan vinde på det.

Jeg håber, at tiden med forurenende partikelfilm på vandoverfladen snart er forbi, og at min næste ferie ombord på et skib vil foregå på et med grønne danske løsninger, så jeg kan nyde den rene natur.

Investeringer »

Luft »

Søfart »

Danske Maritime »

Jenny N. Braat »

debat@altinget.dk

“Vi bør se på, hvor vi kan have det største 'global impact' på transportens negative indflydelse på klima og miljø og sætte ind her.

Jenny N. Braat

Administrerende direktør, Danske Maritime

MEST LÆSTE ARTIKLER

1. Regeringen fjerner beskyttelse af 1.000 kilometer vandløb

2. Pia Kjærsgaard til Løkke: Lovsjusk i sommerferien skal stoppes

3. Landbrugets mand takker af: "Vi får for lidt kredit for klimainsatsen"

JOB



**Danske
Vandværker**

→ **Politisk
chefkonsulent**

LÆS MERE HER

Mercuri Urval

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Email](#) [Mere...](#) 3

0 kommentarer [Skriv en kommentar](#) ↓



Næsten et års ventetid: Afgørelser trækker ud i klagenævn

KLAGER: Sagsbehandlingstiderne i klagenævn på miljøområdet stiger fortsat efter omstrukturering og udflytning til Viborg. Situationen er "helt urimelig", mener landbruget. Blå blok åbner pengepungen.

Danske Maritime: Øget eksport skal bekæmpe forurenede luft i Danmark

DEBAT: Danmark bør satse mere på maritim forskning og innovation for at bevare førende position. Det mindsker luftforurening i landet at eksportere miljøvenlig teknologi til nabolande og skaber samtidig arbejdspladser, skriver administrerende direktør i Danske Maritime.

Ris og ros til regeringens finanslov

REAKTIONER: Finansloven for 2019 får rosende ord med fra landbruget, mens DN mener, naturen er glemt, og købmændene kalder afgiftslettelse på vin og øl for "bedre end ingenting".

Steen Gade: Samfundet skal bygges fuldstændigt om

KOMMENTAR: Vi nærmer os en diskussion af det 8. miljøhandlingsprogram i Europa. Befolkningen er klar, så nu er det op til medierne og politikerne at skabe en debat om, hvordan vi kan leve inden for planetens økologiske grænse i 2050, skriver Steen Gade.

5

Grønt overblik: Det skal du holde øje med i denne uge

DET SKER: COP24-klimatopmøde i Polen, afsløring af nye skovarealer i Aarhus, årsmøde hos DI Bioenergi og samråd om plastiksplid i produktionen. Det er blot nogle af de ting, som er på programmet i en hektisk grøn uge.



Her er finansloven på det grønne område

DDOKUMENTATION: Regeringen og DF er blevet enige om finansloven for 2019 med en række initiativer på det grønne område. Få dit overblik her.

Grønt lys til omstridt gasledning

GAS: Baltic Pipe-gasrørledningen bliver en realitet og skal forsyne Polen med norsk gas via Danmark. Det har Energinet og polske GAZ-SYSTEM givet håndslag på. Projektet vil bidrage til at nå klimamål, siger Energinet.

DTU Miljø får ny institutdirektør

JOB NYT: Claus Hélix-Nielsen ansættes som ny direktør for DTU Miljø. Han tiltræder stillingen 1. februar 2019.

Friluftsforsker takker af efter 16 år: Det er jeg mest stolt

af

INTERVIEW: Lars Mortensen har været formand for paraplyorganisationen Friluftsrådet gennem 16 år. Nu er der brug for nye og yngre kræfter til fortsat at kæmpe kampen for mere og bedre adgang til naturen.

L&F: Plast kan ikke undværes i fødevareklyngen

DEBAT: Vi skal gøre, hvad vi kan for at undgå, at plast ender i miljøet. Men vi må også se i øjnene, at plast er helt uundværligt i fødevareklyngen. Hvis vi for alvor vil indfri det cirkulære potentiale i plast, så skal der skabes et marked for plastgenanvendelse, skriver Flemming Nør-Pedersen.

SodaStream: Læskedrikgiganterne lobbyer sig fra deres plastikansvar

DEBAT: De store læskedrikproducenter er gået sammen i forsøget på at fjerne EU-forbuddet mod plastikflasker uden fastmonterede låg. Hvis vi vil redde klimaet fra plastikbelætningen, må vi ikke lade producenterne diktere præmisserne, skriver Michele Fitzwilliams fra SodaStream.

KL og landbruget øger presset på minister: Flyt hele dige-ansvaret til kommunerne

DIGER: Forvaltningen af diger bør samles hos kommunerne, lyder det nu i et fælles brev fra KL og Landbrug & Fødevarer til kulturminister Mette Bock.

Plan Bi: Biavlforeninger fortsætter glorificeringen af honningbier

DEBAT: Dørsalg er forbudt i Danmark. Alligevel opfordrer de fem biavlforeninger i en ny folder til, at biavlere går fra dør til dør i forsøget på at sælge "bestøvning". Problemet er den evindelige glorificering af honningbier, selvom de er skadelige for biodiversiteten, skriver Nina Launbøl Hansen.

Trods medarbejderflugt: Minister afviser bekymringer for miljø-råd [▶](#)

UDFLYTNING: Selvom økonomerne flygter på grund af udflytning, har indenrigs- og økonomiminister Simon Emil Ammitzbøll-Bille [LA] tillid til kvaliteten af det miljøøkonomiske råds arbejde.

L&F: Plan Bi's beskyldninger om lovbrud er forkerte

REPLIK: Plan Bi beskylder blandt andre Landbrug & Fødevarer for at opfordre til ulovligt dørsalg. Men det beror på en helt forkert tolkning af Forbrugeraftaleloven, mener Thomas Holst.

1

Biavlforeningen: Naturen har brug for både honningbier og vilde bestøvere

REPLIK: Der findes planter, hvor de vilde insekter er mere effektive bestøvere end honningbier, men der er også en lang række planter, hvor honningbierne er de vigtigste bestøvere, skriver Danmarks Biavlforening til Plan Bi.

1

Minister om bornholmsk bisonprojekt: Succesen skal fortsætte

NATURPLEJE: De bornholmske bisonokser skal ikke længere være et forsøgsprojekt, men bliver permanent. Samtidig skal Naturstyrelsen forsøge at finde penge til at udvide oksernes indhegning.

Ny frontkvinde i landbruget med fingrene i mulden

PORTRÆT: I 22 år har 49-årige Anne Lawaetz Arhning klatret op i det interne hierarki i Landbrug & Fødevarer. I modsætning til sin forgænger kommer hun uden kendskabsfaktor, men har til gengæld et solidt kendskab til organisationen og rækker i landbruget.

København: Kommunerne står alene i sikringen mod stormfloder

DEBAT: Stormfloder kan koste København milliarder af kroner. Men staten vil ikke påtage sig et ansvar for at hjælpe med kystsikringen, skriver Ninna Hedeager Olsen [EL].

Læsø: Vi er ikke miljømæssigt ligestillet med det øvrige Danmark

KRONIK: På Læsø har miljøet det godt. Men rigid lovgivning gør, at den lille ø-kommune, hvor antallet af turister langt overgår den fastboende befolkning, ikke er miljø- og forsyningsmæssigt ligestillet med det øvrige Danmark. Det skriver Jens Morten Hansen (V).

[Se flere artikler »](#)