

# Hvordan skal skibsfartens udledningskrav håndhæves?

Om få måneder træder IMO's nye svovlregler i kraft. Det vil sige, at fra 1. januar 2020 må brændstof højst indeholde 0,5 procent svovl mod de 3,5 procent, som grænsen ligger på i dag. Dertil kommer SECA-zoner, der sætter yderligere krav til skibes svovludledning og NECA-zoner, hvor nye skibe skal reducere deres NOx udledning betydeligt.

Reglerne understøtter skibsfartens grønne omstilling, men de er potentielt udfordrende for konkurrencevilkårene i branchen. Håndhævelse af reglerne er derfor essentielt for at sikre, at alle i branchen opererer under de samme vilkår.

I regi af Luftvisionen arrangerer vi en minikonference, der skal sætte fokus på håndhævelse i både nationalt og internationalt farvand. Dagen vil både byde på faglige indlæg med rum til at diskutere samt korte præsentationer af nogle af de teknologier og virksomheder, der kan være en del af løsningen. Her vil man både kunne høre om droner, satellitter, sensorer og meget mere.

Emnet er højaktuelt, og vi håber at se rigtig mange deltagere til en dag, hvor vi samler både myndigheder, skibsrederier, teknologiproducenter og alle andre, der har interesse, og som kan bidrage.

Sted: Danske Rederier, Amaliegade 33, 1256 København

Dato: 5. november 2019 kl. 10.00-14.00

## Punkter på dagsorden

- |                      |   |
|----------------------|---|
| <b>10:00-10:20</b>   | Velkomst ved Maria Skipper Schwenn, direktør hos Danske Rederier.   |
| <b>10.20 – 11.00</b> | Det juridiske grundlag for håndhævelse på åbent hav - Hvad kan man og hvad skal man? V. Jesper Fanø, senior regulatory affairs manager, Maersk.                               |
| <b>11.00 – 11.30</b> | Hvad kan og vil de danske myndigheder? V. Clea Henrichsen, specialkonsulent i Miljø- og Fødevareministeriet og Peter Mikael Ostenfeld, chefkonsulent i Søfartsstyrelsen (tbc) |
| <b>11.30 – 12.20</b> | Frokost og netværk  |

- 12.20 – 12.50** Risk-based targeting for Sulphur enforcement v. Jasper van Vliet, senior data scientist, Ministry of Infrastructure and Waterstate (på engelsk)
- 12.50 – 13.30** Hvilke teknologiske løsninger findes derude? Korte teknologipræsentationer af:
- Explicit
  - Instrumatic
  - Alfa Laval
- 13.30 – 14.00** Hvordan sikrer MAN Energy Solutions NOx compliance i dag, og hvilke muligheder de ser fremover? V. Dorte Kubel, senior research engineer - legislation, MAN Energy Solutions

### Flere oplysninger

Tilmelding sker ved at sende en mail senest d. 29. oktober til Luftvisionens koordinator Signe Sonne-Holm ([ssh@danskmiljoteknologi.dk](mailto:ssh@danskmiljoteknologi.dk)) med navn, titel og organisation.

Der er et begrænset deltagerantal, så meld tilbage hurtigt.

### På vegne af Luftvisionens parter



Miljø- og Fødevareministeriet



Danske Rederier

