

# Referat: EU reguleringsmøde under Luftvisionen 1. marts 2021

**Til stede:** Kjeld Vang (DAPO), Anders Fink (MIM), Katja Asmussen (MIM), Anne Marie Zinck (MIM), Marie-Louise Frølich Brødsgaard, Søren Bukh Svenningsen (Dansk Miljøteknologi), Erik Christiansen (MST), Heidi Ravnborg (MIM), Katja Asmussen (MIM), Niels Henrik Mortensen (MST), Kristine Raunkjær Stubdrup (MIM), Morten Løber (DI), Signe Sonne-Holm (Dansk Miljøteknologi/sekretariatet)

Afbud: Per Winther

## Dagsorden

- 1) Godkendelse af dagsorden for 3. møde i Luftvisionens EU-reguleringsgruppe
- 2) Godkendelse af dagsorden referat fra mødet den 5. oktober 2020 (vedlagt)
- 3) Præsentation af program fra det portugisiske formandskab med fokus på ren luft v Marie-Louise Frølich Brødsgaard (EU-rep)
- 4) Zero Pollution Action Plan og Luftkvalitetsdirektiverne, status v. Marie-Louise Frølich Brødsgaard (EU-Rep) og Heidi Ravnborg (Bæredygtigt miljø og produktion)
- 5) Second Clean Air Outlook v Heidi Ravnborg (Bæredygtigt miljø og produktion)
- 6) IE-direktivet og BAT v. Kristine Raunkjær Stubdrup (Bæredygtigt miljø og produktion)
- 7) Status på NEC-direktivet v Heidi Ravnborg (Bæredygtigt miljø og produktion)
- 8) Opsamling på EU-Kommissærens oplæg ved Topmødet den 29. januar, herunder annoncering af "Clean Air Technology Hub" v. Anne Marie Zinck (Bæredygtigt miljø og produktion/EUI) m.fl.
- 9) Evt., herunder næste møde

Ad. 1) + 2)

Dagsorden og referat blev godkendt uden bemærkninger

Ad. 3)

Portugal overtog formandskabet for EU's ministerråd ved årsskiftet 2020/2021. Portugal har formandskabet for fjerde gang, så de kender proceduren godt. Der er svært at gennemføre politiske forhandlinger online, men formandskabet løser udfordringerne så godt som muligt.

Portugal arbejder i trio med Tyskland og Slovenien, der koordinerer deres formandskabsperioder, så der sikres en rød tråd. Forhåbentlig når Zero Pollution Action Plan (ZPAP) at blive vedtaget under det portugisiske formandskab. I forlængelse af ZPAP forventes en række initiativer målrettet den nuværende forureningssituation. Handlingsplanen vil have fokus på revision og implementering af eksisterende lovgivning og vise visionerne for det fremadrettede arbejde. Den kommer til at lægge sporene for, hvad der kommer af retsakter frem til 2025.

Forhandlingerne omkring Real Driving Emissions (RDE) er trukket i langdrag. Meget tyder på, at forhandlingerne kommer i mål under portugisisk formandskab.

Ad. 4)

ZPAP fylder rigtig meget lige nu. Den ligger dog lidt skævt i forhold til det portugisiske formandskab, så det er ikke realistisk, at vi får meget mere end en præsentation af handlingsplanen før formandskabet skifter.

I Parlamentet betragter man vanddelen som færdigbehandlet i forbindelse med den revision, der allerede er gennemført på vandområdet.

Der forventes en revision af Luftkvalitetsdirektivet i 3. kvartal i 2022.

I starten af efteråret (3. kvartal 2021) vil der være offentlig høring på Luftkvalitetsdirektivet, der vil indikere i hvilken retning arbejdet vil gå. Det formodes, at fokus vil ligge på overvågning, modellering og luftkvalitetsplaner. Desuden forventer vi, at Kommissionen vil foreslå en revision af luftkvalitetsnormer, så de er mere i overensstemmelse med WHO's anbefalede grænseværdier.

Det er værd at bemærke, at DG Miljø har fået ny generaldirektør, der har vist en mere restriktiv tilgang til implementering af EU's direktiver. Vi vil nok se flere sager om manglende compliance ført ved domstolen i fremtiden.

Ad. 5)

Kommissionens første Clean Air Outlook gav en status på, hvordan det så ud med forureningen i EU. I dette andet Clean Air Outlook er fokus mere på, hvordan vi når visionerne i 2030. Denne anden statusopgørelse skal bidrage med et bedre overblik over, hvor der evt. mangler regulering.

Der er kørt modelberegninger, der viser status såfremt al lovgivning (vedtaget til og med 2018) samt EU's klimamål implementeres fuldt ud. I så tilfælde ser det ud til, at EU kan nå målene for 4 ud af 5 stoffer under NEC-direktivet. Ammoniak vil som den eneste fortsat være en udfordring.

Foruden ammoniak nævnes specifikt overvejelser om at inkludere metan under NEC-direktivet.

Der er fundet fejl i den samlede rapport, så ift de enkelte medlemsstaters fremskridt og mangler, så skal man forholde sig til de nationale programmer.

Ad. 6)

Direktivet er under revision. Det forventes, at der kommer et første forslag til ændringer i slutningen af året. Lige nu kører offentlig høring + interessenthøring. Linket til høringerne sendes ud med referatet.

Det vigtigste i direktivet er krav om miljøgodkendelse for en lang række brancher. Derudover står begrebet BAT helt centralt i revisionen.

Arbejdet med BAT foregår i tekniske arbejdsgrupper. Indenfor hver branche dannes partnerskaber, der føder ind til arbejdet. MST sidder for bordenden, og partnerskaberne er åbne for alle interessenter.

IED er nævnt i mange af Kommissionens handlingsplaner, og IED og BAT konklusionerne kommer til at spille en central rolle ift den cirkulære økonomi. Direktivet og BAT vil også blive tænkt mere ind i klimadagsordenen.

Der er en erkendelse af, at direktivet ikke har formået at drive innovationen. BAT defineres ud fra tilgængelig teknologi, men udviklingen går hurtigere end det. Direktivet vil komme til at indeholde stærkere drivere til at fremme innovationen.

Direktivet har historisk performet bedst ift reduktion af emissioner til luften. Også med en klimavinkel vil det stadig være luft, der er centralt.

Ad. 7)

Tydeligt fokus på implementering fra Kommissionens side. Alle lande, der ser ud til at være i risiko for ikke at nå deres 2020/2030 mål har fået en uformel henvendelse fra Kommissionen som en slags tidlig varsel.

DK er forpligtet til at lave en opdatering af programmet d. 15. august i år, fordi vi er bagud på nogle punkter. Aflivningen af de danske mink som følge af COVID19 betyder, at vi når i mål med vores ammoniakforpligtelse. Et fald i brændeforbrug betyder, at vi ligeledes kan forventes at nå i mål ift. partikler. Alt i alt ser det positivt ud for 2020 tallene.

Ad. 8)

I Kommissærens tale på Luftvisionens topmøde i august blev det annonceret, at Kommissionen arbejder på at nedsætte en Clean Air Tech Hub direkte inspireret af Luftvisionen.

I første omgang skal vi sikre dialogen omkring brændeovne, da det bliver hub'ens pilotprojekt. Opmærksomhed på efterfølgende projekter, hvor vi skal spille ind.

Ad. 9)

D. 11. marts 2021 afholdes møde i regi af Luftvisionen om muligheden for at søge om støtte til verifikation af miljøteknologi under MUDP.

Under Luftvisionen arbejder vi på at etablere en peer2peer-workshop. Mødet gennemføres som en online workshop i foråret med fokus på emissionopgørelser og anvendelse af teknologiske løsninger i praksis. Onlinemødet kan vi forhåbentlig følge op med et fysisk besøg fra Kommissionen til efteråret.

Næste møde i EU reguleringsgruppen ligger vi ultimo maj/primo juni. Doodle sendes ud.