

Referat: EU reguleringsmøde under Luftvisionen

21. marts 2019

Til stede: Niels Henrik Mortensen (MST), Kjeld Vang (DAPO), Niels Henrik Møller (Danske Maritime), Morten Løber (DI); Anders Fink (MFVM), Carsten Møberg Larsen (MST), Clea Henrichsen (MFVM), Lene Westergaard (Danske Rederier), Signe Sonne-Holm (Dansk Miljøteknologi), Katja Asmussen (MFVM), Brian Kristensen (MFVM), Anne Marie Zinck (MFVM).

Dagsorden

- 1) Kort præsentation af arbejdet i EU-reguleringsgruppen i regi af Vandvisionen
- 2) Formål og ønsker til en reguleringsgruppe på hvert af områderne:
 - a. Det maritime område
 - b. Ren luft i byerne
 - c. Nedsættelse af luftforurening fra produktion
- 3) Planlægning af den videre indsats – hvilke områder er relevante at arbejde videre med? (vedlagt oversigt over Retsakter og andre initiativer relateret til EU-regulering på luftområdet)
- 4) Eventuelt

Ad. 1) Ideen med en EU- reguleringsgruppe stammer fra Vandvisionsarbejdet, hvor det har været et effektivt redskab til tidlig interessevaretagelse i forhold til at præge EU lovgivningen i forhold til at sikre eksport af danske løsninger. Det har givet konkrete resultater i forhold til bl.a. drikkevandsdirektivet, hvor gruppen påvirkede alle led lige fra den tidlige impact assessment, Kommissions forslag, Parlamentets ændringsforslag samt Rådets kompromisforslag. Det er vigtigt for arbejdet, at der er en fælles forståelse af, at der er fokus på at understøtte eksport af danske teknologier og løsninger og ikke på udvikling af ny politik, nye regler m.v. Denne del foregår i andet regi. Det er selvfølgelig en hårfin balance – men den er vigtig for gruppens arbejde.

Ad. 2)

- a. Den tidligere interessevaretagelse og overblik over lovgivningsprocesser på maritime område er i ganske høj grad placeret i Partnerskab for Grøn Skibsfart, hvorfor Danske Rederier og Danske Maritime ikke umiddelbart har stort behov for en reguleringsgruppe i Luftvisionsregi. Der er enkelte emner, der falder ind under EU lovgivning – som f.eks. landstrøm – der kunne være interessante emner. Danske Maritime blev opfordret til at holde workshop om emnet som et initiativ under Luftvisionen. Det kunne også være en mulighed for at få havnene og andre relevante myndigheder i tale. Ellers var der ikke for det maritime område behov for ny arbejdsgruppe om regulering.
- b. Der er et klart ønske om at arbejde videre med at få det fulde overblik over lovgivningsprocesser i EU. I forhold til den tidlige interessevaretagelse ville det være relevant at kigge på den store underskov af rapporter og positioner, der udformes af både Kommissionen og EEA, som ligger til grund for senere revisioner af EU-lovgivningen. Her kunne det være interessant at få flere danske vinkler flettet ind, og generelt få et overblik over hvilke dagsordener, der fylder i det samlede billede. Det er også muligt for gruppen at kigge på de mange synergidagsordener så som klima, landbrug, mv.

Der blev udtrykt ønske om at tænke gruppen ind i forhold til at præge det nye Kommission samt det foranstående tyske formandskab.

- c. I forhold til landbrug er der jf. ovenstående et ønske om at se på dette område i forhold til regulering i EU. Her kan det evt. overvejes at inddrage teknologiproducenter fra landbrugsområdet/Dansk Agroindustri

Ad. 3)

Vi planlægger et møde på den anden side af sommeren, hvor vi ser nærmere på, om der er noget på den korte bane, som vi skal reagere på.

Indtil da opfordres alle til at **sende rapporter og lignende til Signe**, der samler og indledningsvist laver et overblik, der sidenhen sendes rundt i gruppen. Ligeledes bedes alle sende **opdateringer/ændringer til den nuværende oversigt over retsakter til Signe**, der retter dokumentet til.

Det er værd at overveje, om arbejdet til sin tid skal munde ud i en workshop for virksomhederne, der givetvis også kunne være interesserede i det overblik, som gruppen kommer til at skabe.