

## **Referat fra 6. møde Luftvisionens styregruppe, d. 16. juni 2020 (afholdt via skype)**

### **Mødet blev gennemført over skype med deltagelse fra:**

Anne Marie Zinck, MFVM, Heidi Ravnborg, MFVM, Niels Henrik Mortensen, MST, Søren Bukh Svenningsen, Dansk Miljøteknologi, Kjeld Vand, DAPO, Morten Løber, DI, Valdemar Ehlers, Danske Maritime, Carsten Møberg Larsen, MST, Erik Nikolai Lerche, MST, Signe Sonne-Holm, Sekretariatet.

### **Dagsorden for mødet:**

1. Godkendelse af referat fra 5. styregruppemøde i Luftvisionen afholdt d. 14. april 2020
2. Gennemgang af udkast til ny handlingsplan
3. Kort status på opfølgingskonferencen
4. Kort status på White Paper
5. Dato for næste møde
6. Evt.

### **Ad. 1:**

Referat fra styregruppemøde d. 14. april 2020 blev godkendt.

### **Ad. 2:**

Overordnede pointer:

EU's New Green Deal og EU's genopretningsplan er ikke tilstrækkeligt afspejlet i dette første udkast til en ny handlingsplan. Luftvisionens styregruppe opfordres til at spille ind med relevante initiativer. Vi skal også være obs på midtvejsstatus af NEC-direktivet, der kan skabe rammer for eventuelle initiativer. Anne Marie kontakter Martin Schneekloth, der sidder i DG Miljø i forhold til en mere generel dialog om arbejdet i Kommissionen.

Kommissionen for grøn omstilling af personbiler kommer med deres anbefalinger i midten af 2020. Det vil være relevant at se på, om der fremkommer anbefalinger, som vi kan arbejde videre med i regi af Luftvisionen.

Det kan være en god ide med et tættere samarbejde med TC i UM - Jesper Køks Andersen, ny leder af Sector advisory team'et for vand, luft, CØ/affald og urbane løsninger. Signe og Anne Marie taler med TC.

Miljøstyrelsen har fået en del flere ansøgninger end normalt til MUDP på luftområdet til årets ansøgningsrunde. Det er enormt positivt, og det bliver spændende at se hvilke projekter, der søsættes.

Se i øvrigt den tilrettede handlingsplan.

*Styregruppen må gerne melde tilbage, om man er enige i udkastet og må gerne komme med nye forslag til handlinger.*

### **Ad. 3:**

Opfølgingskonferencen var egentlig planlagt til afholdelse her til august, men vi har måtte flytte den pga. Corona-krisen. Den afholdes i stedet i januar/ februar 2020.

På næste styregruppemøde vil vi diskutere programmet mere i dybden. Ideer til indlæg på nuværende tidspunkt kredser om status på arbejdet – hvad har vi nået & hvor skal vi fortsat skubbe på? EU's New Green Deal, EU's genopretningspakke, Luftforureningen i storbyer under Coronakrisen m.v.

*Øvrige idéer sendes til sekretariatet pr. mail.*

**Ad. 4:**

Arbejdet med White Paper'et er tæt på at være færdigt, og publikationen forventes at udkomme lige omkring sommerferien.

Der er endnu nogle overvejelser omkring offentliggørelse, der mangler at falde på plads. Vi mangler bl.a. en oplagt anledning til offentliggørelse.

*Sekretariatet hører gerne fra jer, hvis I kender til anledninger, hvor publikationen kan offentliggøres.*

**Ad. 5:**

Der var ingen umiddelbare ønsker til datoer for næstkommende styregruppemøde samt møde i EU reguleringsgruppen.

*Sekretariatet og Anne Marie Zinck sender forslag ud til møder på den anden side af sommerferien.*

**Ad. 6:**

Som følge af Coronakrisen har Danske Rederier desværre måtte afskedige medarbejdere. Det har bl.a. konsekvenser for Danske Rederiers repræsentation i Luftvisionens styregruppe. Vi er i løbende dialog med Danske Rederier om, hvem der overtager pladsen i styregruppen.

Med den politiske aftale om en energi- og klimaneutral vandsektor indføres der grænseværdier for renselanlæggenes emissioner af lattergas. Det er positivt at se, at luftområdet således også løftes under andre dagsordener (i dette tilfælde vand).