

Referat fra 9. møde Luftvisionens styregruppe, d. 28. april 2021 (afholdt via skype)

Mødet blev gennemført over skype med deltagelse fra:

Anne Marie Zinck, MFVM, Søren Bukh Svenningsen, Dansk Miljøteknologi, Kjeld Vang, DAPO, Morten Løber, DI, Valdemar Ehlers, Danske Maritime, Jesper Køks Andersen, TC/UM, Niels Henrik Mortensen, MST, Heidi Ravnborg, MFVM, Julie Kjær Jørgensen, MFVM, Stig Aagaard, UM (under punkt 4), Jacob Ask Hansen, Teknologisk (under punkt 8) og Signe Sonne-Holm, sekretariatet (referent).

Dagsorden for mødet:

- 1) Godkendelse af dagsorden
- 2) Godkendelse af referat fra sidste møde den 6. januar 2021 (vedlagt)
- 3) Gennemgang af handlingsplanen (vedlagt seneste version)
- 4) Status på virksomhedsalliancen i Tyskland, oplæg v. Stig Aagaard fra den danske ambassade i Berlin
- 5) Status på Peer2peer workshops om ammoniak online/besøg i Danmark, oplæg ved Heidi Ravnborg, MFVM
- 6) Indlæg i medierne om eksporttallene: Vigtigste budskaber, proces, mv
- 7) Afrapportering fra møde omkring finansiering til verifikation af miljøteknologi
- 8) Luftvisionen på sociale medier – hvordan gør vi rent praktisk?
- 9) Oplæg fra Teknologisk – deres initiativer, planer og strategier på luftområdet v/ Jakob Ask Hansen, centerchef, Luft og sensorteknologi, Teknologisk Institut
- 10) Næste møde
- 11) Evt.

Ad. 1:

Den udsendte dagsorden blev godkendt

Ad. 2:

Referatet fra 8. møde blev godkendt

Ad. 3:

Overordnet set er der god fremdrift i handlingsplanen, men corona-epidemien betyder, at visse punkter hænger en anelse bagefter.

Det gælder følgende punkter i den handlingsplan, der blev sendt ud inden mødet:

- Pkt. 2: Workshop om gældende og allerede besluttet regulering, der kan fremme renluftområdet
- Pkt. 7: Miniundersøgelse omkring barrierer ift. det østeuropæiske marked
- Pkt. 8+ 9: Afdækning af synergier mellem klima- og luftområdet
- Pkt. 21: Overblik over håndhævelsen af IMO's regler på luftområdet

Signe Sonne-Holm samler op på ovenstående.

Derudover er der blevet tilføjet to nye punkter. Dels en peer 2 peer workshop om ammoniak (se punkt 5 for beskrivelse), samt deltagelse i Kommissionens Clean Air Tech Hub.

En tilrettet version af handlingsplanen sendes ud inden næste møde.

Styregruppen gøres opmærksom på, at alle EU medlemsstater skal indrapportere deres genopretningsplaner fredag d. 30/4. UM holder øje med indmeldingerne, og samler de vigtigste pointer i forhold til identifikation af tiltag, der kunne være relevante at sætte i gang under Luftvisionen.

Ad. 4:

På ambassaden i Berlin er der stort fokus på sektorer, hvor de tyske regulatoriske rammer kan skabe en forretning for danske virksomheder. Det handler om at identificere de områder, hvor Tyskland har udfordringer, og Danmark har kompetencer. Det gør sig bl.a. gældende i forhold til næringsstofhåndteringen i landbruget.

Her er en brændende platform som tyske myndigheder skal forholde sig til, og i dialogen med Luftvisionen er det lykkedes at opstarte en alliance med en række danske teknologiproducenter. Samarbejdet med Luftvisionen har i den forbindelse været værdifuldt i forhold til at identificere og sammensætte en salgalliance med danske udbydere af renluft-teknologier til landbruget.

Konceptet er undervejs blevet ændret en smule, og alliancen åbner nu op for, at alle virksomheder med interesser og kompetencer i forhold til ammoniakreduktion kan deltage på en tur til Nordrhein-Westfalen til november, hvor repræsentanter fra ambassaden har gode kontakter ved miljømyndighederne.

Samarbejdet med Luftvisionen vil fortsætte, også når alliancen er helt i gang. Forhåbentlig vil vi blive klogere på, hvilke virksomheder, der på sigt kan indgå i et mere strategisk fremstød, hvor der fremvises fulde systemløsninger.

Ad. 5:

Sidste år opstartede Luftambassadøren et arbejde med at arrangere to pier2pier workshops som en del af et koncept, som EU Kommissionen har udviklet. Det er en måde at sammenføre ligesindede lande og udveksle erfaringer på specifikke områder.

I en rundspørge gennemført af Kommissionen dukkede ammoniak op som et emne, der var interesse for at blive klogere på, og Danmark meldte sig til at fortælle om emissionsopgørelser samt policies and measures.

De to workshops blev aflyst i deres oprindelige form pga. corona. I stedet arbejdes der på at gennemføre en workshop om emissionsopgørelser online inden sommeren. Håber er derefter, at vi kan arrangere et fysisk møde i Danmark i september, hvor repræsentanter fra medlemsstaterne og kommissionen kan blive klogere på implementering og konkrete teknologier.

Der er lavet en foreløbig dagsorden for møderne, der pt. er i høring hos Kommissionen for at sikre, at oplægget matcher det medlemsstaterne i sin tid efterspurgt.

Ad. 6:

Der var bred opbakning fra hele gruppen til at skrive et indlæg til dagspressen. Indlægget vil kun blive underskrevet af direktørerne for organisationerne i Luftvisionen. Myndighederne vil ikke komme til at stå som medunderskrivere.

Der blev udtrykt ønske om at inkludere konkrete eksempler fra de forskellige områder for at gøre fortællingen stærkere.

En oplagt vinkel er at koble til andre presserende dagsordener. Italesætte at vi arbejder med teknologier, der kan løse flere af de udfordringer, verden står overfor.

Styregruppen opfordres til at sende skriftlige input til sekretariatet, der derefter skriver et udkast, som styregruppen arbejder videre med.

Ad. 7:

D. 11. marts blev der holdt online informationsmøde om de nye muligheder under MUDP ift. at søge støtte til verifikation af miljøteknologi. Erik Christiansen fra Miljøstyrelsen præsenterede vilkårene, og der var god dialog.

Ad. 8:

I gruppen var der enighed om, at Luftvisionen ikke skal have en selvstændig strategi og mål for tilstedeværelsen sociale medier.

De forskellige initiativer under Luftvisionen drives af de enkelte deltagende organisationer, og det er dem, der driver kommunikationen omkring arbejdet.

Dog lyder der en opfordring til, at alle i styregruppen deler informationer om arbejdet - evt. med et #Luftvisionen - og tagger andre styregruppemedlemmer, så ordet kan spredes bredere. I forhold til almindelig information om arrangementer, nyheder, mv henholder vi os til hjemmesiden.

Ad. 9:

Over 90 medarbejder på Teknologisk arbejder med ren luft og renluftteknologier inden for en række brancher. Siden 2018 har de som GTS institut haft en resultatkontrakt omkring udvikling af fremtidens luftteknologi. Kernen i det arbejde er at komme fra laboratoriet til virkeligheden. Fra udvikling til implementering – fra idé til produkt.

Teknologisk har en rolle, når virksomheder f.eks. har en idé, men mangler infrastruktur, ressourcer eller andet til at komme videre med at udvikle løsningerne.

Der er to hovedspor i arbejdet:

- Identifikation af udfordringerne: Hvad er kilder/ hvad er effekterne?
- Undgå: Er der metoder og teknologi til at undgå emissioner fra emissionskilder, der ikke umiddelbart kan fjernes.

Der er etableret et innovationscenter for renluftteknologi for at samle de mange kræfter, der arbejder med renluftområdet på tværs af forskellige afdelinger. Det tilknyttede advisory board, hvor bl.a. Signe Sonneholt sidder med, sikrer at arbejdet følger virkelighedens behov.

Teknologisk skal være garant for det lange perspektiv. Det er ikke altid, at virksomhederne ser de behov, der er på den lange bane. De er mere optaget af de nært forestående muligheder og udfordringer.

Der er et ønske fra både Teknologisk og Luftvisionens side, at vi sikrer et godt samarbejde. Vi skal sikre god dialog, deltagelse i hinandens initiativer, og vi kan styrke hinandens formidling. Det er oplagt, at vi bruger hinandens kanaler.

Teknologisk står også bag flere fyrtårnsprojekter, hvilket skriver sig lige ind i Luftvisionen. Derved kan der være samarbejde om at markedsføre danske teknologier uden for landets grænser, og flage hvad Danmark kan på dette område.

Sekretariatet skaber et overblik over nogle af disse større projekter, der kan udbredes via f.eks. State of Green.

Ad. 10:

Næste styregruppemøde planlægges til august/september 2021. Udgangspunktet er at gennemføre mødet fysisk. Anne Marie Zinck udsender datoforslag.

Ad. 11:

Ingen punkter til eventuelt